



prova

Ivela Marina

RS 31

Unisce le doti di navigazione del catamarano allo spazio degli open. Il tubolare agevola gli accosti e lascia asciutta la coperta.

L'idea è quella di utilizzare la carena di un catamarano per realizzare un'imbarcazione da diporto, da utilizzare sia come tender per grandi yacht, sia come motoscafo veloce.

Ivela Marina è una giovane realtà della nautica che affonda le sue radici in CompositeWorks, azienda specializzata nell'utilizzo di materiali compositi avanzati e nelle relative applicazioni nel settore della nautica da diporto, sia a vela,

sia a motore. Sulla base di queste esperienze industriali è nato l'RS 31, dedicato ad una clientela esigente, che pretende prestazioni e comfort di livello superiore. I buoni risultati tecnici ottenuti con questo modello hanno spinto il cantiere alla progettazione di un altro catamarano di circa 14 metri di lunghezza, avente simili caratteristiche, che dovrebbe essere varato già nella prossima primavera. Accanto ai multiscafi, Ivela Marina costruisce

un tender sportivo di 5 metri e uno scafo monocarena veloce di 8 metri, il cui lancio è atteso per la prossima estate.

Progetto

Le linee d'acqua traggono ispirazione da un progetto già utilizzato per scopi sportivi. Si tratta di due scafi distinti, leggermente asimmetrici, uniti tra loro dal ponte di coperta. A differenza dei modelli da corsa, il tunnel che separa i due "scarponi" ha un andamento costante da prua a poppa e non utilizza tecniche speciali per incrementare la portanza generata dal flusso d'aria che scorre al suo interno, una soluzione che sarebbe risultata troppo estrema per un'imbarcazione che vuole essere sportiva e veloce, ma



non esasperata. Le prestazioni sono interessanti ma non entusiasmanti per chi ama la pura velocità.

Tuttavia, è bene precisare che il mezzo possiede ampi margini di sviluppo e che il cantiere sta già pensando ad una versione più corsaiola, più leggera, con motori ravvicinati montati su power lift ed equipaggiati con eliche di semi-superficie.

L'attuale assetto è ideale per l'uso diportistico perché offre sicurezza e stabilità non comuni. Il tubolare di gomma che circonda tutta l'imbarcazione non ha alcuna funzione portante, il suo scopo è piuttosto quello di assicurare una notevole facilità di manovra in spazi stretti e l'accosto ad altre imbarcazioni senza ricorrere

La forma dell'opera viva influenza anche il disegno del ponte di coperta che risulta così molto ampio anche a prora, dove il prendisole assume dimensioni paradisiache. L'RS 31 è adatto anche come tender, grazie al fatto che può trasportare dodici persone comodamente sedute.

Otto trovano posto nella doppia fila di panche a poppa, altre quattro possono sedersi sui divani davanti alle consolle oppure sul prendisole prodiero. Gli spazi di transito sono ampi e ben serviti da una razionale sistemazione dei corrimano, che permettono di spostarsi agevolmente in ogni parte della coperta. Molto pratico il maniglione di prua che facilita le operazioni d'imbarco

una considerevole porzione del cockpit. Insomma, una barca costruita per la sicurezza e il comfort dei suoi ospiti. Lo spazio di stivaggio è adeguato alle caratteristiche del mezzo; i gavoni si trovano sotto i cuscini del prendisole di prua e sotto la consolle adibita a cucina. Sul lato opposto, ricavato sotto la timoneria, c'è il locale wc, con lavello e doccia a tutto bagno. L'area di poppa termina con un pozzetto di raccolta delle acque di reflusso (spazio non calpestabile), in cui sono sistemati gli organi tecnici di comando dei motori fuoribordo. La postazione di pilotaggio, dotata di un elegantissimo cruscotto di fibra di carbonio, è stata studiata per una guida comoda, piutto-

- 1. A poppa, due file di panche possono ospitare otto persone; perfetta la sistemazione dei tientibene.**
- 2. L'organizzazione del catamarano permette di realizzare un'ampia superficie prendisole a prora.**

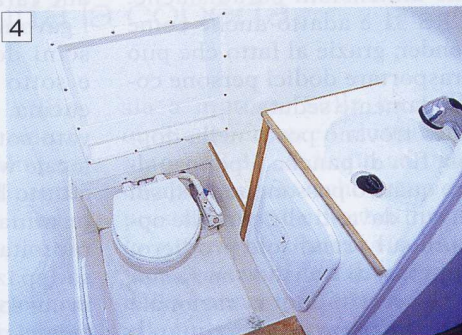


1. Una consolle è attrezzata con fuochi e lavello, nella parte inferiore può trovare posto anche il frigo.
2. In plancia un prezioso pannello di fibra di carbonio accoglie tutte le strumentazioni.
3. Un'altra coppia di sedute è disponibile a prua della consolle di guida e del mobile cucina.
4. Sotto la timoneria si apre un vano toilette con lavello, wc e doccia a tutto bagno.

La prova

Il modello che abbiamo provato montava due motori a 4 tempi Yamaha da 225 cavalli ciascuno, equipaggiati con eliche a tre pale da 19". La scelta di questo passo e della posizione dei motori (lontani tra loro e montati in modo tradizionale, appoggiati sul bordo superiore dello specchio) è motivata dall'esigenza di adattare il mezzo ad ogni situazione di carico e di mare. Piloti esperti e appassionati della velocità potrebbero scegliere assetti diversi, capaci di regalare migliori soddisfazioni. La solidità dello scafo, l'impostazione del-

le linee d'acqua, la posizione del baricentro, permettono di osare, a patto di acquisire una necessaria esperienza di condotta alta velocità. La lar-



ghezza e la forma della carena conferiscono al catamarano una notevole stabilità, apprezzabile sia alla fonda, sia in navigazione. Impossibile il

confronto con qualsiasi scafo monocarena: la barca è straordinariamente bilanciata, anche sul mosso. Trova la planata abbastanza facilmente, anche se in partenza le eliche cavitano leggermente (per ottenere maggiore spinta sarebbero più adatte delle quattro pale). L'angolo di corsa è neutro, dal dislocamento alla massima velocità. La visuale è sempre perfetta e l'azione dei trim non è indispensabile, anche se ovviamente può migliorare le prestazioni. Oltre i 4.000 giri/min. (circa 16 nodi) lo scafo acquista velocità e agilità e da questa andatura a quella massima si riscontrano anche i più bassi valori di regresso. Sicuro e stabile, risulta anche asciutto grazie alla protezione offerta dal tubolare.

Vela
MOTORE

prova

IVELAMARINA RS31 - IN CIFRE

Progetto

Ivela Marina

Prezzo

Lo scafo costa **135.000 euro** motori compresi **Iva esclusa**.

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 9,40**
 larghezza massima **m 3,25**
 dislocamento a vuoto senza motori **kg 3.500 ca.**
 capacità serbatoio carburante **lt 4 x 250** – capacità serbatoio acqua **lt 250** – omologazione CE

categoria **B** – portata massima persone n. **12** – potenza massima di omologazione **2 x 225 cavalli** – materiale di costruzione: resina poliesteri, sandwich, tubolari di hypalon neoprene Orca Pennel Industries

Motori in prova

Due **Yamaha da 225 cavalli** ciascuno a **5.500 giri/minuto** 4 tempi – 6 cilindri a **V di 60°** cilindrata **cc 3.352** peso **kg 272** – alimentazione Electronic Fuel Injection.

Dotazioni standard

Bussola – scaletta bagno
 timoneria idraulica – serbatoio carburante acciaio inox
 serbatoio acqua – due pompe di sentina manuali – doccia
 strumenti motori – batterie
 filtri benzina staccabatterie
 eliche indicatore temperatura
 acqua indicatori carburante

Dotazioni optional

Rollbar con tendalino fisso ed estensione (€ 3.696) – verricello salpancora elettrico da 700 W

(€ 2.576) – colore del ponte (€ 3.472) – colore scafo e ponte (€ 6.832) – carica batteria e presa banchina (€ 1.232) antivegetativa (€ 896) telo per consolle guida (€ 280) toilet completa (€ 2016)

Indirizzi

Costruttore
Ivela Marina
 Liscate (MI)
 tel. 02 9500121
 fax 02 95411573
 www.ivelamarina.it
 info@ivelamarina@it

Le prestazioni

Giri	nodi	note
3.000	9,0	dislocamento
3.500	12,7	semidislocamento
4.000	15,8	in planata
4.500	20,1	in assetto
5.000	29,0	crociera
5.600	38,8	massima con trim positivo

Nota: le velocità sono state misurate in Liguria, mare mosso, onde sino ad un metro d'altezza, vento leggero, temperatura 25° centigradi, cinque persone a bordo, serbatoio carburante 50 %, serbatoio acqua 50%, carena pulita, eliche tre pale passo 19".

- Stabilità
- Spazio disponibile in coperta



- Prestazioni a motore migliorabili

In sintesi

Raro esemplare di catamarano da diporto. Coperta ampia, con spazio prendisole a prua. Le due consolle centrali incorporano la cucina e il bagno. Prestazioni non esasperate. Stabile alla fonda e in navigazione, più di qualsiasi monocarena. Adatto come tender grazie alla grande quantità di posti a sedere e all'ampia superficie calpestabile. Notevole la dotazione di tintibene. Per chi vuole correre è necessario scegliere un assetto e un allestimento più sportivo.

